



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования

**«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»**

---

Кафедра экономики и менеджмента

## **АННОТАЦИЯ**

дисциплины «Экономика и управление инфраструктурой  
водного транспорта»

Направление – 38.03.01 «Экономика»

Направленность (профиль) – Экономика транспортного бизнеса

Уровень высшего образования – бакалавриат

Форма обучения – очная

Промежуточная аттестация – экзамен

### **1. Место дисциплины в структуре образовательной программы**

В соответствии с учебным планом по направлению подготовки 38.03.01 «Экономика» дисциплина «Экономика и управление инфраструктурой водного транспорта» относится к части ОПОП, формируемой участниками образовательных отношений (дисциплины по выбору) и изучается на 4 курсе в 7 семестре очной формы обучения.

Дисциплина базируется на знаниях и умениях, полученных студентами при изучении дисциплин «Экономика предприятия», «Планирование на предприятии транспорта», «Экономика транспорта».

Успешное освоение материала дисциплины в рамках установленных компетенций необходимо для изучения следующих дисциплин: «Анализ и оптимизация бизнес-процессов на транспорте», «Экономика внешнеэкономической деятельности предприятия», а также при подготовке и защите ВКР.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
ПК-1 Способен сформировать возможные решения по проведению изменений в организациях на основе разработанных для них целевых показателей	ПК-1.3 Формирование совокупности возможных решений на основе содержательной интерпретации полученных результатов анализа для достижения целевых показателей	Знать: теоретические основы экономических исследований для формирования совокупности возможных решений на основе содержательной интерпретации полученных результатов анализа для достижения целевых показателей в организациях инфраструктуры водного транспорта
		Уметь: использовать методы экономических исследований для формирования совокупности возможных решений на основе содержательной интерпретации полученных результатов анализа для достижения целевых показателей в организациях инфраструктуры водного транспорта
		Владеть: навыками нахождения и принятия организационно-управленческих решений для формирования совокупности возможных решений на основе содержательной интерпретации полученных результатов анализа для достижения целевых показателей в организациях инфраструктуры водного транспорта
ПК-3 Способен разрабатывать инвестиционные проекты развития организаций	ПК-3.3 Обоснование финансовой модели проекта	Знать: основы проектного управления, необходимые для разработки инвестиционно-строительных проектов и обоснования финансовых моделей проектов в организациях инфраструктуры водного транспорта
		Уметь: анализировать и интерпретировать финансовую модель инвестиционно-строительных проектов в организациях инфраструктуры водного транспорта
		Владеть: навыками использования методов и показателей построения и оценки финансовых моделей инвестиционно-строительных проектов в организациях инфраструктуры водного транспорта

## 3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Объем дисциплины составляет 4 зачетные единицы, всего 144 часа, из которых по очной форме 51 час составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (34 часа – занятия лекционного типа, 17 часов – практические занятия).

#### **4. Основное содержание дисциплины**

Роль речного транспорта в ЕТС РФ. Общая характеристика внутренних водных путей и путевого хозяйства и перспективы их развития. Влияние улучшения судоходных условий на показатели работы грузового транспортного флота. Путевое хозяйство - инфраструктурный вид деятельности речного транспорта. Органы федерального и территориального государственного управления речным транспортом. Правовой статус, задачи и функции АБВВП. Общая характеристика основных производственных фондов путевого хозяйства. Источники и форма финансирования содержания и развития водных путей и СГТС. Государственное задание и нормативные затраты. Зарубежный опыт финансирования содержания и развития внутренних водных путей. Состав и порядок расчета отдельных статей расходов на содержание водных путей, СГТС и технического флота. Платность за использование водных путей для судоходства. Ставки сборов за услуги, оказываемые организациями путевого хозяйства судовладельцам и порядок их расчета. Оценка эффективности инвестиционных проектов по развитию внутренних водных путей и СГТС.

Составитель: доцент, к. геогр. н. Комов И.В.  
И.о. зав. кафедрой: к.т.н. Зайцева Т.В.